

AKCJA INFORMACYJNA NR 2 z 2

(październik-listopad 2025)

FORMULARZ OPINII

Przed wypełnieniem formularza opinii prosimy o zapoznanie się z informacjami zawartymi na stronie 2, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych.

UWAGA! Brak podpisu w wersji papierowej formularza uniemożliwi wykorzystanie opinii w pracach projektowych. Przesłanie formularza w formie elektronicznej – bez podpisu, stanowi automatyczną zgodę na przetwarzanie danych osobowych w zakresie określonym na stronach 1 oraz 2.

Imię i nazwisko* ARTUR JANKOWSKI
Kod pocztowy 96 - 325 Miejscowość* RADZIEJOWICE
Gmina / Obręb / Nr działki / Adres nieruchomości* RADZIEJOWICE m. BENENARD,
PIENKI TON, KRZYŻÓWKA, SŁABONIERZ, BUDY MSZCZONOWSKIE
KURATÓW, ZBOISKA

* - pole obowiązkowe

1. PREFEROWANY WARIANT (prosimy zaznaczyć wybór znakiem „x”):

- ☐ WARIANT 1 (turkusowy), ☐ PODWARIANT Tarczyn (czerwony),
☐ WARIANT 2 (fioletowy),
☐ WARIANT 3 (brązowy),
☒ WARIANT 4 (błękitny), ☐ PODWARIANT W4A (granatowy), ☐ PODWARIANT W4B (granatowy)

2. Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?

- ☒ Jest najlepszy komunikacyjnie.
☐ Jest oddalony od mojego domu.
☒ Inne powody (jakie?):

Gmina Radziejowice z uwagi na lokalizację DK50 objęła kierunek rozwoju koncentrując wszelką zabudowę i wykorzystanie terenów właśnie poza pasem drogowym DK50. Dlatego też, biorąc pod uwagę wszelkie aspekty społeczne, techniczne, ekonomiczne i środowiskowe zdecydowanie najkorzystniejszym wariantem dla Gminy Radziejowice jest Wariant W4.

Treść opinii:

Jako wóldarz Gminy Radziejowice zdecydowanie wskazuję najkorzystniejszy dla Gminy Radziejowice Wariant nr 4 projektowanej OAW. Uważam, iż opinie i głosy mieszkańców oraz władz samorządowych uwzględniające ślad istniejącej drogi krajowej nr 50 jako korytarza dla wariantu W4 są najsłuszniejsze i najtrafniejsze.

Obszar DK50 na terenie Gminy Radziejowice od początku jej powstania, jako części obwodnicy Mszczonowa i Żyrardowa, stanowił pewien rezerwar terenów przeznaczonych pod komunikację w ruchu drogowym. Na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat Gmina Radziejowice konsekwentnie prowadziła swoją politykę przestrzenną i społeczno-gospodarczą w taki sposób, aby nie lokalizować w bezpośrednim sąsiedztwie DK50 jakichkolwiek obiektów i funkcji pozostających w sprzeczności lub konflikcie z tym bardzo ważnym ciągiem drogowym. Nie powstała zatem w szerokim pasie istniejącej drogi żadna nowa zabudowa mieszkaniowa, usługowa czy produkcyjna. Poza dwoma stacjami benzynowymi oraz obiektem z torem bezpiecznej jazdy, znajdującym się przy rondzie w Słabonierzu, nie ułożywały się żadne inne przedsięwzięcia, które byłyby teraz przeszkodą w zaprojektowaniu nowej autostrady w bezpośrednim sąsiedztwie DK50.

Uwarunkowania środowiskowe również zdecydowanie przemawiają za wariantem W4, ponieważ już na etapie realizacji DK50 od węzła z A2 w Wiskitkach do węzła z S8 w Mszczonowie tereny cenne przyrodniczo zostały przeznaczone pod korytarz drogowy, likwidując na tamtym etapie liczne obszary leśne, łąkowe, siedliska owadów i zwierząt. Zaprojektowanie nowej autostrady A50 w pasie istniejącej drogi krajowej minimalizuje szkody w zakresie fauny i flory w bezpośrednim sąsiedztwie Bolimowskiego Parku Krajobrazowego, na terenie Bolimowsko-Radziejowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w sąsiedztwie rezerwatów przyrody. Kompensacja przyrodnicza w przypadku pozostałych wariantów nr 1-3 z uwagi na ingerencje w zupełnie nowe tereny byłaby nieporównywalnie większa w stosunku do wariantu W4

Wracając do zabudowy i zagospodarowania terenów jeszcze raz wskazuje na diametralną różnicę pomiędzy wariantem W4 a pozostałymi wariantami. Warianty nr 1-3 w sposób bardzo niekorzystny wpływają na obszar Gminy Radziejowice w aż 5 miejscowościach. I tak w Bernardzie w okolicy ul. Granicznej miałaby nastąpić likwidacja kilkudziesięciu domostw i ingerencja w bardzo atrakcyjne tereny mieszkaniowe o zwartej zabudowie. Podobna sytuacja miałaby miejsce w miejscowościach Krzyżówka (okolice ul. Młynarskiej), Słabomierz (okolice ulic Mszczonowskiej, Limonki i Żwirowej), Kuranów (okolice ul. Okrężnej) oraz Zboiska (ulica bez nazwy główna przez wieś). W sumie byłoby to ponad 150 wyburzeń w większości nowych domów i bezpowrotna utrata ukształtowanych i uzbrojonych terenów pod budownictwo mieszkaniowe i drobne usługi. Podobna sytuacja ma miejsce w przypadkach zakładów produkcyjno-usługowych. W śladzie wariantów nr 1-3 znajdują się chociażby Zakład Produkcji Ciastek FLIS czy Hotel Artis, które jako nowoczesne przedsiębiorstwa nie tylko stanowią istotnych punkt na mapie gospodarczej regionu ale również są bardzo ważnymi zakładami zatrudniającymi łącznie setki osób oraz istotnymi podatnikami dla Gminy Radziejowice. Inne firmy oraz tereny przeznaczone pod usługi i produkcję w śladzie wariantów nr 1-3 również byłyby zlikwidowane z ogromną stratą dla społeczności i lokalnego samorządu. Realizacja jednego z wariantów nr 1-3 trwale i brutalnie podzieliłaby Gminę Radziejowice na obszary wykluczone z możliwości jakiegokolwiek zagospodarowania. Małe przestrzenie pomiędzy pozostawioną drogą DK50, a nowym śladem A50 byłyby niemożliwe do zamieszkania i zagospodarowania. Na obszarze 7 miejscowości powstałby chaos przestrzenny oraz szkody niemożliwe do naprawienia czy zrehabilitowania.

Data i podpis

Formularz opinii należy przesłać do 21.11.2025 r. (decyduje data wpływu) na adres:
TRAKT Sp. z o.o. sp. k.; Al. Wojciecha Korfańskiego 160; 40-153 Katowice
lub skan obydwu stron na email: oaw-dk92-s7@trakt.eu

Obowiązek informacyjny

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.
- W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania, telefon, mail).
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w celu realizacji obowiązku prawnego nałożonego na Administratora (art. 6 ust. 1 lit c RODO) na podstawie art. 20 pkt 1 i 3 ustawy o drogach publicznych.
- Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane przez Administratora także w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora (art. 6 ust. 1 lit f RODO).
- Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do prawidłowej i rzetelnej realizacji zadania GDDKiA polegającego na przygotowaniu i budowie dróg publicznych.
- Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres przygotowania i budowy drogi, a następnie przez okres 2 lat od dnia oddania drogi do użytkowania.
- Państwa dane osobowe są powierzone lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT oraz Wykonawcom przygotowującym na zlecenie GDDKiA projekt drogi.
- W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.
- Przysługują Państwu następujące prawa:
 - prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
 - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych,
 - prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
 - prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
 - prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
 - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.