

AKCJA INFORMACYJNA NR 1 z 2
(marzec 2023)

FORMULARZ OPINII

Przed wypełnieniem formularza opinii prosimy o zapoznanie się z informacjami zawartymi na stronie 2, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych.

UWAGA! Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych w wersji papierowej formularza uniemożliwi wykorzystanie opinii w pracach projektowych. Przesłanie formularza w formie elektronicznej - bez podpisu, stanowi automatyczną zgodę na przetwarzanie danych osobowych w zakresie określonym na stronach 1 oraz 2.

Imię i nazwisko* Gmina Radziejowice – Wójt Urszula Ciężka

Kod pocztowy 96-325 Miejscowość* Radziejowice.....

Gmina / Obręb / Nr działki / Adres nieruchomości* Radziejowice.....

.....
* - pole obowiązkowe

1. Treść opinii:

Wójt Gminy Radziejowice wyraża zdecydowany sprzeciw wobec orientacyjnych przebiegów proponowanych wariantów trasy drogi S50/A50 Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej na odcinku drogi A50 od DW 719 (zachodnia granica gminy Radziejowice) w kierunku S7 do wschodniej granicy gminy Radziejowice, zaprezentowanych w ramach prac nad opracowaniem Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego dla Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.

Przedstawione rozwiązania są nie do zaakceptowania przez samorząd gminy Radziejowice. Przede wszystkim lokalizacje poszczególnych wariantów przebiegają przez tereny silnie zurbanizowane, o wykształconej strukturze funkcjonalno-przestrzennej, o bardzo wysokich walorach przyrodniczo-kulturowych.

Proponowany przebieg trasy szybkiego ruchu przechodzi przez 7 miejscowości gminnych: Benenard, Pieńki Towarzystwo, Krzyżówkę, Słabomierz, Budy Mszczonowskie, Kuranów oraz Zboiska. Na terenie tych miejscowości dominującą funkcją użytkowania jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz usługowa. Na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat kierunek zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice dla ww. obszarów ustalany był dla osadnictwa mieszkalnego oraz realizacji szeroko pojętych usług. Obecnie w obszarze oddziaływania proponowanych wariantów przebiegu autostrady znajduje się kilkaset domostw oraz kilkanaście przedsiębiorstw. Oznacza to konieczność wysiedlenia kilkuset mieszkańców oraz likwidacji, bądź ograniczenia działalności, znacznej liczby przedsiębiorców. Ciągłość kierunków zagospodarowania przestrzennego, stabilność w ich realizacji stanowi podstawę budowania zaufania mieszkańców w stosunku do organów administracji publicznej. Nigdy wcześniej na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat nie było mowy o przeznaczeniu przedmiotowych terenów pod drogi szybkiego ruchu. Lokalizacja wariantów A50 w stosunku do istniejącej DK 50 w żadnej mierze nie znajduje racjonalnego uzasadnienia. Brak dostępności do A50, uciążliwości z tytułu drgań, hałasu już obecnie odczuwalnego po budowie obwodnicy Żyrardowa, ograniczeń przestrzennych, są dla mieszkańców ww. miejscowości niczym wyrok skazujący ich albo na poszukiwanie nowego miejsca do życia, albo na życie w warunkach zupełnie odmiennych niż w momencie planowania zamieszkania na wybranym przez siebie kawałku ziemi.

Gmina Radziejowice obszarowo pod względem dostępności podzielona jest na 4 części. Podziału gminy dokonały historycznie lokalizowane inwestycje drogowe i kolejowe. I tak, trasa kolejowa CMK, DK S8 oraz DK 50 dzielą gminę na części:

- 1) północno-zachodnią – ograniczoną linią CMK oraz DK 50, są to miejscowości Chroboty, Korytów, Korytów A;
- 2) południowo-zachodnią – ograniczoną linią CMK oraz DK 50, są to miejscowości Benenard, Zazdrość, Pieńki Towarzystwo, Krzyżówka;
- 3) południowo-wschodnią – ograniczoną trasą DK S8, są to miejscowości Kuranów, Zboiska, Radziejowice Parcel, Kamionka;
- 4) pozostała część mieści się w obszarze ograniczonym linią CMK oraz DK 50 i S8, i są to pozostałe miejscowości gminne.

Warto w tym miejscu zaznaczyć, że część miejscowości już jest podzielona liniami komunikacyjnymi, m.in. Kuranów, Radziejowice Parcel czy Krze Duże.

Lokalizacja dodatkowych korytarzy transportowych całkowicie zaburzy spójność terytorialną gminy oraz możliwość sprawnej i należytej obsługi wszystkich terenów. Pojawienie się kolejnych odizolowanych części gminy naraża te tereny na wykluczenie społeczne, instytucjonalne, przestrzenne oraz infrastrukturalne, a w konsekwencji wyludnienie i gospodarczy upadek.

Ponadto każdy z wariantów drogi A50 przebiega w Gminie Radziejowice przez tereny obszaru chronionego krajobrazu, z licznie zachowanymi kompleksami leśnymi, o bogatej bioróżnorodności flory i fauny.

W rezultacie poprzecanie terytorium Gminy Radziejowice głównymi ciągami komunikacyjnymi już istniejącymi i planowanymi (drogi krajowe, szybka kolej) skazuje ją w przyszłości na zniknięcie z mapy Powiatu Żyrardowskiego, pomimo znaczącego miejsca na kartach historii, o olbrzymim znaczeniu kulturowym i z licznymi obiektami zabytkowymi.

Jest to zupełnie niedopuszczalne działanie.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych na niniejszym formularzu dla potrzeb związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia.

Data i podpis 14.03.2023 r. Urszula Ciężka – Wójt Gminy Radziejowice

**Formularz opinii należy przesłać do 28.03.2023 r. (decyduje data wpływu) na adres:
TRAKT sp. z o.o. sp.k.; ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice
lub skan obydwu stron na email: oaw-dk92-s7@trakt.eu**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:

a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail:kancelaria@gddkia.gov.pl

b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania „Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej od DK92 (bez węzła) do S7 (z węzłem)”

3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.

4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.

5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanych wariantów drogi ekspresowej S50 oraz autostrady A50.

6. Przysługuje Państwu prawo:

a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,

b) przenoszenia danych,

c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,

d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.

7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.