

Tereny gminy Radziejowice wyłączone z kolejowych inwestycji
Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) !

Wójt Gminy Radziejowice, z ogromną satysfakcją, spieszy z informacją, że Inwestor – Centralny Port Komunikacyjny Sp. o.o. – ostatecznie odstąpił od prac nad jednym z wariantów przebiegu linii kolejowej nr 88 na odc. Węzeł CPK – Grójec – Warka, który swoim przebiegiem i zasięgiem oddziaływania w niekorzystny sposób mógł wpłynąć na obszar gminy Radziejowice. Jedynymi pozostającymi „w grze” wariantami są koncepcje przebudowy i dostosowania do wymogów obsługi portu komunikacyjnego Centralnej Magistrali Kolejowej w jej istniejącym śladzie, z ewentualnymi poszerzeniami.

Wariant W11, który przebiegał przez południowe tereny gminy Radziejowice, został usunięty z puli wariantów, co oznacza, że zakończono analizy nad północno-mszczonowskim przebiegiem (tj. miejscowości Budy Mszczonowskie, Podgórze, Kuranów, Zboiska. Pogorzałki i Grzegorzewice), natomiast dalszy jego przebieg analizowany jest jako trasa W61. Reszta wariantów, czyli W1, W2, W6 i W8, pozostają bez zmian. W ramach prac zrezygnowano również z terminala w Zbierzynie. Rozpatrywane są nadal jego dwie lokalizacje: w Wymysłowie oraz Markowie.

Decyzja o odstąpieniu przez Inwestora od prac nad wariantem W11 jest efektem determinacji

i zaangażowania zarówno Wójta Gminy Radziejowice, Rady Gminy Radziejowice, jak i całej społeczności lokalnej (mieszkańców, przedsiębiorców oraz innych podmiotów), które przejawiało się m.in. aktywnym i licznym udziałem w spotkaniach konsultacyjnych oraz wymianą ze Spółką CPK korespondencji przekazującej opinie, stanowiska i uwagi, a przede wszystkim także zdecydowane sprzeciwy.

Dobrze się stało, że dzięki podjętym intensywnym działaniom wszystkich interesariuszy, Inwestor skłonił się do przeprowadzenia ponownej analizy wszystkich wariantów i podjęcia decyzji o usunięciu z dalszego procedowania wariantu W11 i stworzeniu nowych wariantów alternatywnych.

W świetle przedstawionej informacji warto podkreślić, że pozytywny dla naszej Gminy finał całej sprawy po raz kolejny udowadnia, że współpraca, konstruktywna i merytoryczna rozmowa, również w dużej mierze z przedstawicielami Spółki CPK, ma sens oraz dowodzi zasadzie wzajemnego zaufania.

Powyższe informacje znajdują swoje potwierdzenie w oficjalnym komunikacie na stronie internetowej Inwestora pod adresem:

Tereny gminy Radziejowice wyłączone z kolejowych inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) !

<https://www.cpk.pl/pl/lk88-cpk-grojec-warka>

Wójt Gminy Radziejowice
Artur Jankowski

