

MOBILNOŚĆ MIEJSKA W ŻOF. ROZWÓJ INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ I PIESZEJ NA TERENIE GMIN POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Zadania, działania, które będą realizowane w ramach projektu

Przedmiotem projektu jest utworzenie infrastruktury pieszej, rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Żyrardowskiego Obszaru Funkcjonalnego, a dokładnie: Miasta Żyrardowa, Gminy Radziejowice, Gminy Mszczonów, Gminy Puszcza Mariańska i Gminy Wiskitki.

W ramach realizacji inwestycji zaplanowano utworzenie ciągów pieszych, rowerowych oraz pieszo-rowerowych z szeregiem elementów wpływających na poprawę bezpieczeństwa, takich jak: strefy uspokojonego ruchu „tempo 30”, stojaki rowerowe, podpórki pod stopy, punkty samoobsługi serwisowej oraz rozdzielanie miejsc, gdzie mogą poruszać się piesi i rowerzyści. W zakresie rzeczowym projektu wskazuje się również takie elementy jak montaż oświetlenia z wykorzystaniem energooszczędnych opraw LED, a także nadzór inwestorski, wykup gruntów i opracowanie dokumentacji projektowej.

Cele projektu

Głównym celem projektu jest poprawa mobilności miejskiej, poprzez rozwój infrastruktury pieszej i rowerowej, pozwalającej na korzystanie z form indywidualnej mobilności aktywnej, na terenie gmin zlokalizowanych na obszarze powiatu żyrardowskiego.

Wśród celów pośrednich wskazuje się m.in. rozwój i poprawę stanu dróg w zakresie infrastruktury pieszo-rowerowej, poprawę mobilności mieszkańców w celu dotarcia do miejsc zatrudnienia i ośrodków użyteczności publicznej, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez zastosowanie elementów infrastruktury rowerowej, poprawiających bezpieczeństwo, poprawę jakości powietrza, poprzez zmniejszenie ilości emisji spalin samochodowych, zmniejszenie hałasu powodowanego przez samochody osobowe.

Efekty, rezultaty projektu

Liderem projektu jest Miasto Żyrardów, na którego terenie powstanie ponad 3,9 km nowych tras. Każda z gmin partnerskich wnosi swój wkład w projekt, realizując własne odcinki tras rowerowych:

MOBILNOŚĆ MIEJSKA W ŻOF. ROZWÓJ INFRASTRUKTURY
ROWEROWEJ I PIESZEJ NA TERENIE GMIN POWIATU
ŻYRARDOWSKIEGO

Gmina Radziejowice – inwestycja o łącznej długości ok. 10,33 km,
Gmina Mszczonów – budowa ciągów pieszo-rowerowych o długości 13,99 km,
Gmina Puszcza Mariańska – nowa trasa o długości 0,38 km,
Gmina Wiskitki – budowa ścieżek o długości 19,25 km.

Wartość projektu (całkowity koszt projektu)
117.620.013,65 PLN

Wysokość wkładu Funduszy Europejskich
99.977.011,46 PLN



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski